



CARATTERISTICHE TECNICHE

GAMMA "MD-SC", Stanadyne Injection System (USA)



- Avendo gli stessi ingombri è l'unico sostituto naturale per i vecchi V8 a benzina!!
- Basato sul motore "Optimizer 6500, V8" originale del leggendario HUMMER H1.
- Configurazione V8, 6.5L, 32 valvole, aspirazione forzata, intercooler.
- Elevate erogazioni di potenza e coppia ai diversi regimi.
- Iniezione calibrata appositamente per una coppia elevata ed economicità.
- Valvole di aspirazione e scarico in acciaio silichrome.
- Estremamente silenziosi a bassi regimi.
- Aspirazione tramite Compressore "Lysholm" con sistema di lubrificazione separato e Intercooler a 4 stadi, per rapide accelerazioni e bassissimi consumi.

Modello	[BHP]	Coppia [Nm]	Altezza	Larghezza	Lunghezza	Peso
MD170SC <i>Barracuda</i>	170 / 3500	430 / 1700	780 mm	820 mm	780 mm	430 Kg
MD200SC-rpm <i>Barracuda</i>	200 / 4000	430 / 1700	780 mm	820 mm	780 mm	430 Kg
MD250SC <i>Stingray</i>	250 / 3600	620 / 1700	780 mm	820 mm	780 mm	430 Kg
MD300SC <i>Hammerhead</i>	300 / 3600	680 / 1700	780 mm	820 mm	780 mm	430 Kg
MD330SC-rpm <i>Hammerhead</i>	330 / 4000	680 / 1700	780 mm	820 mm	780 mm	430 Kg



Importatore Esclusivo per l'Italia: **NENCINI RETTIFICHE snc**
Via dell'artigianato N°16, 57021, Venturina (LI); tel.++39-0565 855366, fax.++39-0565 855638
E-mail, info@nencinimarine.com, Web www.nencinimarine.com